

Desagües Modulares ACO en el Autódromo de Río Hondo, Santiago del Estero.

Se instalaron como parte de las obras necesarias para recibir el MotoGP - Gran Premio de la República Argentina.

Comitente: Autódromo Internacional Oscar y Juan Gálvez - Termas de Río Hondo

Proyectista: Diseñador Jarno Zaffelli

Contratista: Mijovi S.R.L.

Ejecución: Marzo 2018



Descripción de la obra

El Autódromo de Río Hondo -que fue inaugurado en mayo de 2008- recibió un rediseño que le permitió en 2013 la homologación de la FIA y FIM para la llegada de las máximas categorías internacionales. Previo al Gran Premio Argentina del Moto GP disputado el 8 de abril de 2018, se ejecutaron las últimas obras de renovación, que incluyeron la repavimentación parcial de la pista y la ampliación del sistema de desagüe.

Problema a solucionar

Para lograr la categoría Grado 2, el circuito debía cumplir estrictos requerimientos, dentro de los cuales está la adopción de un sistema de drenaje del agua presente en la pista, en las vías de boxes y en el paddock. Los desagües debían cumplir estrictas exigencias funcionales (captación y conducción de los caudales de diseño) y de seguridad (fijación y abertura de rejillas compatibles con una eventual circulación sobre las mismas), además de ser ejecutados en un breve plazo de obra, para lograr la homologación del circuito antes de la carrera.

Solución adoptada

Teniendo en cuenta el excelente funcionamiento y grado de conservación del sistema **ACO® Monoblock PD100** con el

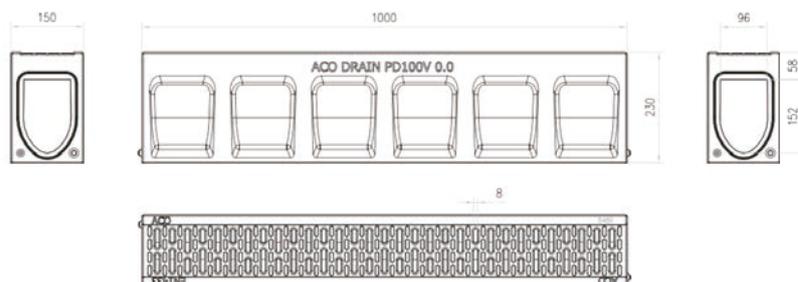
que ya contaba parte de la pista desde el 2014, así como los antecedentes mundiales de su uso en otros circuitos, el proyectista y la contratista coincidieron en adoptar la misma versión de desagüe modular en esta oportunidad. De este modo se instalaron 980 ml de canales modulares **ACO® Monoblock PD100** que garantizan el drenaje del agua de pista y boxes.

Ventajas de la solución adoptada

La adopción del sistema **ACO® Monoblock**, permitió superar los requerimientos del proyecto.

Al ser elementos premoldeados en hormigón polímero, se logran piezas lisas, impermeables y de diseño eficiente, que garantizan un excelente desempeño hidráulico. La seguridad la brinda su resistencia de carga (clase D400 según EN 1433), así como el carácter monolítico de los canales **ACO® Monoblock**, que al no poseer rejillas removibles eliminan el riesgo que se levanten durante la carrera.

Por ser premoldeados modulares que conforman sistemas integrados, **ACO® Monoblock** se presenta en piezas livianas, de fácil ensamble y nivelación, y uso inmediato, y que requieren de excavaciones mínimas. Estas características permitieron lograr una solución, que además de eficiente, fue de fácil y rápida instalación, así como económica en comparación con diseños tradicionales equivalentes.



Detalle canal ACO® Monoblock PD100.





Renovación de carpeta asfáltica.



Etapa constructiva, canal ACO® Monoblock PD100.



Obra Finalizada, canal ACO® Monoblock PD100.



MotoGP - Gran Premio de la República Argentina.



Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, Argentina.